



דרושים מהנדסים

אתגרי ענף הבניה והתשתיות ניצבים אל מול מעמדו של המהנדס. יש מה לעשות בנושא, ויפה שעה אחת קודם | יגאל גבריג, יו"ר איגוד המהנדסים לבניה ולתשתיות

דוח זיכוי במס הכנסה לתקופה של 3 עד 5 שנים לכל גמלאי שירצחה ויכול להמשיך לעבודה. כך ניתן באופן די מיידי להחזיר למעגל העבודה סדר גודל של 1,000 מהנדסים! מדובר בהחלטה מנהלית לא מטובכם וישימה החל ממחר בבורקן.

וכובענו שבו חזק את גזירות בון, ו...
לו יש יכולו לטפל בזקתו של תחום ההנדסה,
אם רמת השכר של המהנדסים האזרחיים תהיה
אטראקטיבית, הדבר ימושך אנשים. השכר אמן
עלול לאט, אולם זו עליה שנובעת רק ממחסור
בכוח אדם ולפיכך מחייבת את המטרה הכלכלית.
האיגוד פועל במרץ בשנה האחורה בכל הת-
חומיים, מול המיל"ג, האקדמיה ומול משרד רוח"מ.
ישנם תחומיים ונושאים שככל לא נלמדים היום
במסגרת האקדמיה ויש לתת על כך את הדעת כי
הם עלולים להיותם לחולותין. מפגימות שערכתי
עם דיקנים של מוסדות ההשכלה הגבוהה - עללה
מצידם המהסור הגדול של אנשי סגל ההוראה.
בתחום זהה אנחנו מציעים להשתמש ביכולת של
האיגוד להעמיד מהנדסים מהשויה הראשונה בכל
תחום לטובת האקדמיה.

עוד בשנה לאחרונה, צמח האיגוד בכ- 15%, עם 4,500 חברים רשומים, אנחנו שותפים לדיזנונים בפורומים שעל סדר יומם עומדים גושאים הנדרס סיים חשובים, שותפים שדעתם נשמעת בפורומים חיצוניים של מנהל התכונן, מכון התקנים, משרד הביטחון ועוד. מעמד המהנדס תלויה קודם כל לבני האיגוד והוא הבית המרכזי של כל המהנדסים חשוב שנרים ראש נסטכל סביב נוראה ונכיר בתפקידו מתנו לתnopת הבניה האדריכלית בה נמצאת מדינת ישראל ועוד כמה חשוב היא תרומות המהנדסים.

הכותב הוא יגאל גוברין, יו"ר איגוד המהנדסים לבניה ולGenerationStrategy ובעל חברה ניהול פרויקטים וקיסמן גוברין גבע



גאל גברין | צילום: יח"צ

דרכי פעולה אפשריות

ראשית, עליה להתחמק בתחום החינוך וההכשרה, למשל על ידי מיקוד המל"ג בהגדלה מוכנותם של מספּר הסטודנטים, ה�建ר מתנדטים לענפי הבניה והתשתיות מתחומים מסוימים כמו הנדסת מכונות, יצירה מסלול לימודי שיאפשר הלמתה ליום להנדסאים, שיתוIFI פעהלה עם האקדמיה ועם גופי ייעוד בחור"ל ועוד. תכנית נוספה ש恢יע באנוגון לרביוני האוניברסיטה מטעם משרד החינוך ונדור.

צי החברות הללו מתחזרות אחת בשניה בקביעות
amideinot קשוחה יותר ואופן הפגוע בסופו של דבר
בזהן, שהרי יש כמהות נחותה של מתקנים, מפק-
חים ומנהל פרויקטים וככליים. כך גם לגבי קב-
יעת תנאי הסוף במרכזי המדינה כאשר הדרישות
הולכות ועולות ואני עומדות במרקם רבים בקנה
המידה האmittiy הנחוץ לתכנון, לפיקוח ולbian-
הפרויקט. האיגוד מנהל שיח אמיתי וכן עם החב-
רות הציבוריות והמוסלתיות מתוך הבנת הצרדים
של כל הצדדים.

ואיפה הם המהנדסים?

בנוסק לכל אלה יש להוסיף למשוואת המהסוס גם את בעית החוסר העצום במתנדסים אזרחיים. על מנת למשם את תכניות הממשלה לעשרות השנים הבאות, ועל מנת לעמוד במטריה העצומה של הכלכלה אוכלוסיית ישראל, יש צורך בהקמת 2.5 מיליון יחידות דיור חדשות והשיקעות בתשתיות ובמתקני תשתיות בהיקף של מאות מיליארדי שקלים ובಹקמת פרויקטים אשר טרם נוציאו כמו-הם בישראל. שימוש אתגרים אלו עוזם בסכונה עקב מההסוס הבלתי נתפש של כ-5,000 מהנדסים אזרחיים! המהסוס מחייב את כל תחומי ההנדסה האזרחיות בכךיציפויות התכנון השונות, הן בתחום ניהול והפיקוח והן בתחום הביצוע וטכנולוגיות הבניה. חוסר זה זולג גם לתוצאות מסוימות. כך למשל חסרים מהנדסי בטיחות אש, מהנדסי דמימים, ביוב ונקיון, מתכנני מיזוג אוויר, מתכנני מעליות, מתכנני מינוחור ועוד. אך יש להוסיף גם את כל העוסקים בתחום הבטיחות בעבודה (יוועץ צים ומפקחים) אשר את תוכזאת הזרים חשים כל הפועלים בענף. חוסר זה נוצר במהלך 10 השנים הקרובות והוא תוצאה של העדר יד מכובנת בכל אזור.

מ- 40,000 דירות שנבנו בשנה, כבישים
חדשים, מבני ציבור ופרויקט תשתית
גדולים דוגמת הרכבת הילך, ומונען כל
מה שעתיד להבנות פה, אין ספק שהצריך מהנדס
שם רק חולץ וגובר, ואולם לצערנו, המציאות עובי
תת בזרה הפוכה.

12 שנים בדיקוחלו מאז פורסם דוח וע'
הת זילר שביקש לעשות הסדרה בענף בנייה. 12
שנתיים ולא השגנו כל כך הרבה מאז פורסם המסמך
החשוב הזה. הדוח אמרנו אומץ על ידי הממשלה
והחלטת כי יש צורך בקביעת קритריונים המסדי-
רים את מעמדו של המהנדס באופן כזה שייחדו
לן פעולות. אולם עד היום העניין זה לא טופל.

ייחוד פולוֹן

הנִּזְבָּחַת
לחלקם המכריע של המהנדסים האזרחיים
אין מעמד סטוטורי במובן זה שמעולם לא נקבע
מהן הפעולות שמותר להם לעשות והן מיוודות
רק להם. דבר זה מוביל למצבים בלתי אפשריים:
עורכי דין שמציגים עצם כמנהלי פרויקטים
רואים חשבון או מהנדסי תעשייה וניהול שעוסקים
קדים בהנדסה, וכבאים לשער שמדוברים בעצם
כיוועץ בטיחות אש למבנים. כולם רוצחים להיו
נדנסטיים, אולם לאף אחד מהם אין השרדי
הנדסית פורמלית בכך לעסוק בתכנון או בבכ
לן נושא ההנדסה האזרחית, ממש כפי שאבסורד
יהיה אם אהות בבית חולמים תבעצ**ת**נות.

ניגוד עניינים במרכזים משלתיים

הסדרה נוספה צריכה להיעשות בעולם הגדיון של ניגוד העניינים. דבר העולה כמעט בכל המכרים הצבוריים. לכל חברה ממשתתית יש "שולח ערוך" משלחה אשר על פיה היא קובעת את מדיניותה